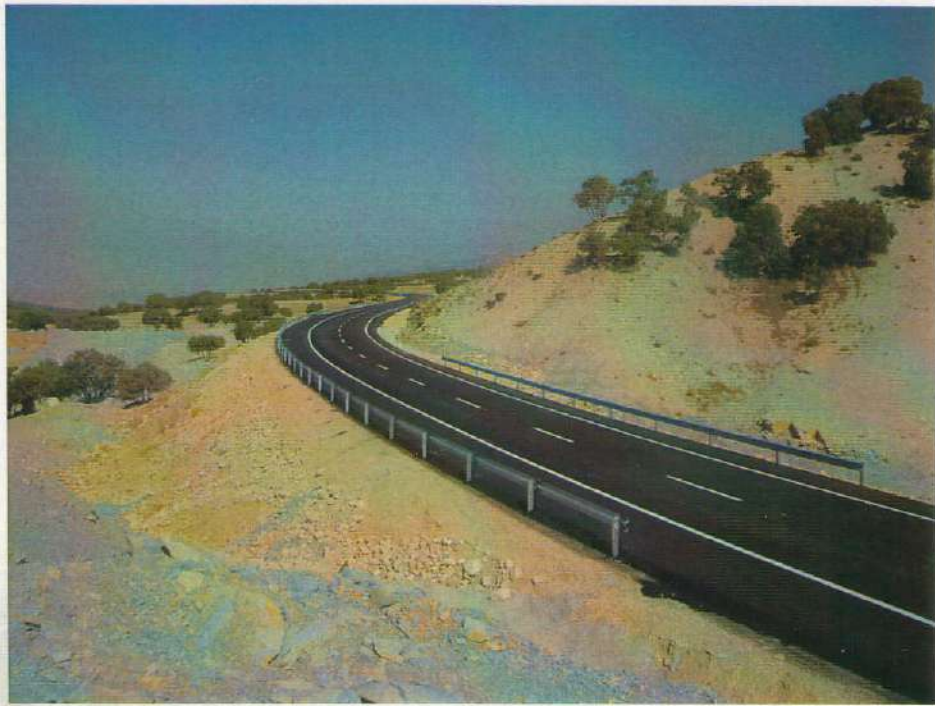




جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
اداره کل راه و ترابری فارس

افتتاح و آغاز بهره برداری از ۱۰ کیلومتر بزرگراه دشت ارژن-پل الف



کارفرما : اداره کل راه و ترابری فارس

مشاور : شرکت مهندسی مشاور فراشار آسیا

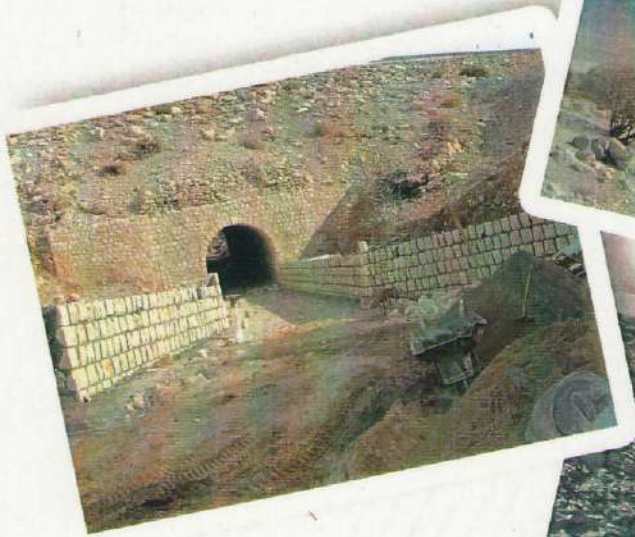
پیمانکار : شرکت راه و بندر

کنترل کیفی : اداره کل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان فارس

معرفی طرح:

محور دشت ارژن - تنگ ابوالحیات یکی از محورهای ترانزیتی اصلی به جنوب کشور می باشد و استان فارس را به استانهای بوشهر و خوزستان متصل می کند.

به منظور رفع نقاط حادثه خیز و همچنین تسریع در روند ترافیک و کاهش حوادث متعدد در محور ذکر شده اداره کل راه و ترابری فارس احداث پروژه بزرگراه دشت ارژن- پل الف را در دستور کار خود قرار داد.



هزینه اجرای پروژه : بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال

احجام:

حجم خاکبرداری: ۵۸۱۲۰۰ متر مکعب

حجم خاکریزی: ۲۸۲۷۲۰ متر مکعب

حجم زیر اساس: ۲۰۵۰۰ متر مکعب

حجم اساس: ۱۹۳۵۰ متر مکعب

حجم بیندر و توپکا: ۴۵۲۰۰ تن

بتن: ۱۱۱۰۰ متر مکعب

بنائی: ۴۴۷۰ متر مکعب



ابنيه فنى:

۴ دستگاه پل يك متری

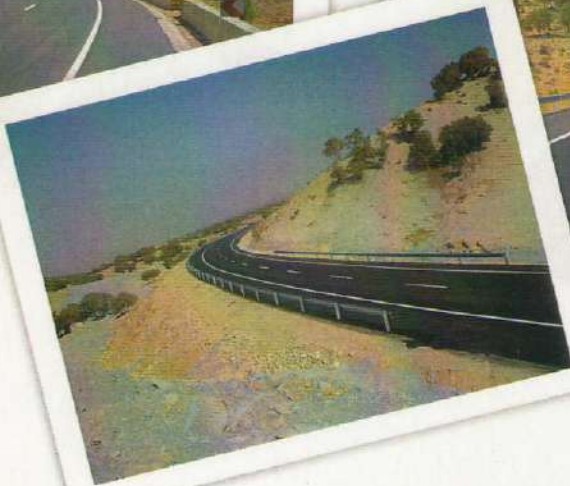
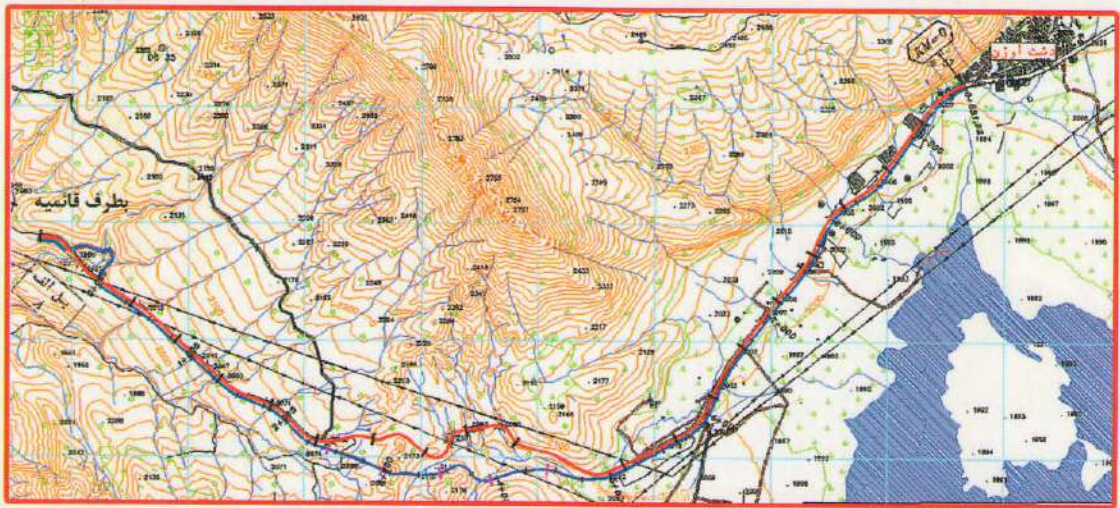
۱۳ دستگاه پل دو متری

۵ دستگاه پل سه متری

۵ دستگاه پل چهار متری

۱ دستگاه پل پنج متری

دیوار: به طول ۸۰۰ متر



روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان فارس