



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و ترابری

معاونت فنی راه سازی

دفتر کل راه سازی منطقه غرب و مرکز

تقاطع غمگیر هم سطح بزرگراه

اهواز - اندیشک با جاده شوش - دزفول



مشاور: گروه مهندسين مشاور هرازراه

پیمانکار: شرکت راه و بندر (سهامی خاص)



مشخصات و احجام عملیات اصلی گذرگاه غیر همسطح تقاطع بزرگراه اهواز - اندیمشک با جاده شوش - دزفول

دو دستگاه پل به دهانه های (۱۰ + ۱۶ + ۱۰) متر

عدد	۶۴	۱- تیر پیش ساخته ۱۰ متری	متر مکعب	۲۵۲۶	۱- پی کنی
عدد	۳۲	۲- تیر پیش ساخته ۱۶ متری	متر مکعب	۴۲۸۴	۲- بتن ریزی
عدد	۶۱۶	۳- پریدال (با ابعاد ۱/۳۰ × ۱/۴۸) متر	متر مکعب	۲۴۰۰۰۰	۳- خاکریزی
عدد	۱۲۸	۴- شمع ۱۷ متری	متر مکعب	۲۲۴۵۰	۴- اساس و زیر اساس
متر	۲۱۷۶	۵- طول شمع های بتنی	تن	۳۳۶۰۰	۵- آسفالت
متر مکعب	۳۴۹	۶- بتن پیش ساخته	مترمربع	۹۸۰۰	۶- قالببندی
متر مکعب	۱۴۶۵	۷- بتن شمع	کیلو گرم	۴۷۰۰۰۰	۷- میلگرد مصرفی
۱۲۱ دسیمتر مکعب		۸- نئوپرن (تکیه گاه پلها)	تن / کیلو متر	۱۷۶۲۰۰۰	۸- حمل مصالح
تن	۲۴۰۰	۹- سیمان مصرفی	کیلو گرم	۱۲۰۰۰۰	۹- گارد ریل
			عدد	۶۰۰۰	۱۰- جدول

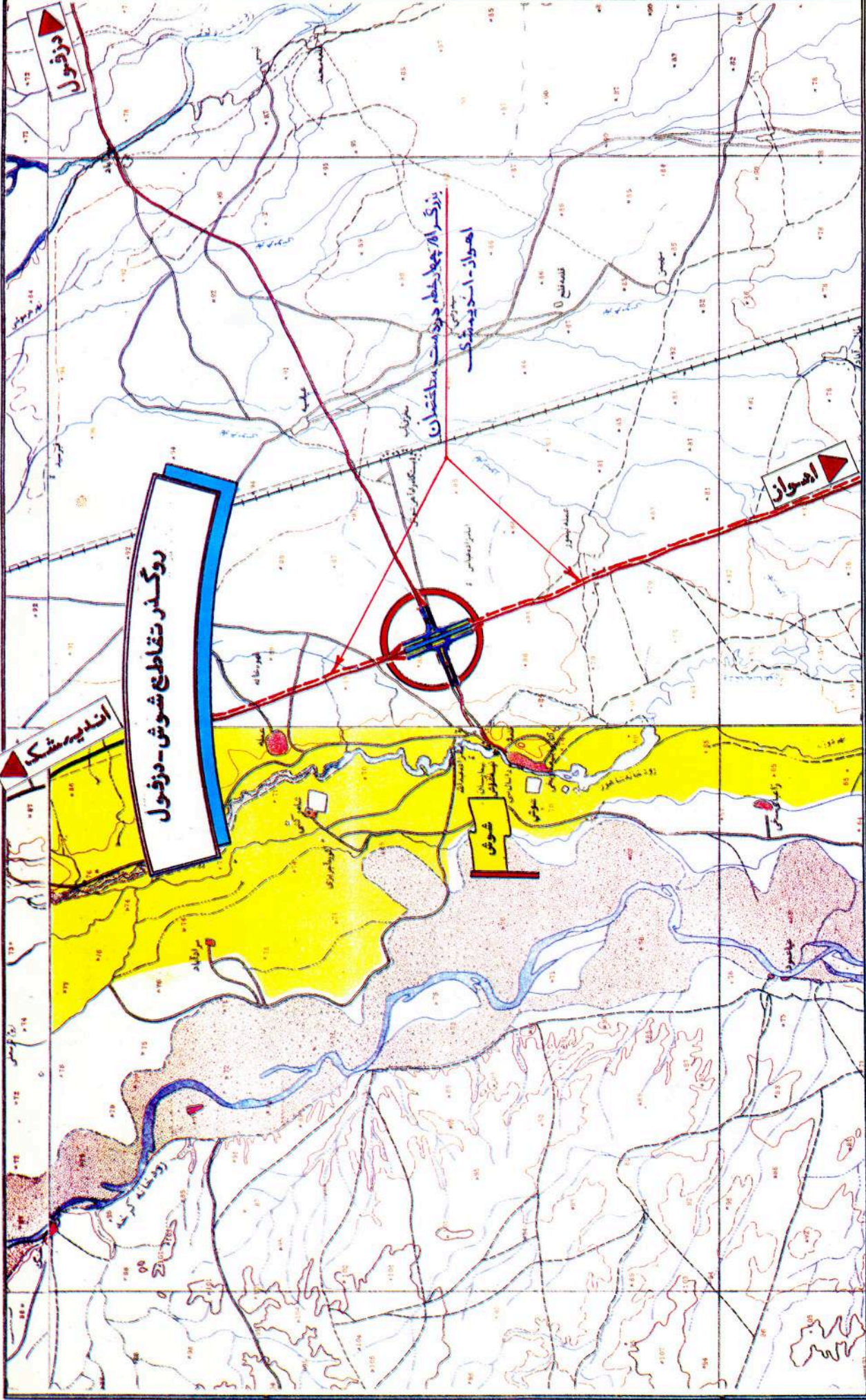
محور مهم مواصلاتی اهواز - اندیمشک در کیلومتر ۱۰۹ مبدأ اهواز جاده اصلی موجود شوش - دزفول را بصورت همسطح قطع مینماید. این محل یکی از نقاط پر مخاطره و حادثه خیز محور خوزستان میباشد که تاکنون تصادفات و خسارات مالی و جانی بسیار زیادی را همراه داشته است.

بمنظور جلوگیری از تصادف و سائط نقلیه در این محل احداث یک تقاطع غیر همسطح اجتناب ناپذیر بوده است، از طرف دیگر با توجه به وجود زمینهای میراث فرهنگی شوش و ساختمانها و تأسیسات موجود در اطراف این تقاطع طرح یک شدیدی کامل مقدور نگردیده، لذا جاده موجود شوش - دزفول بصورت زیرگذر و راه اصلی اهواز - اندیمشک بصورت روگذر با دو دستگاہ پل سه دهانه (۱۰ + ۱۶ + ۱۰) متروند و معبر اصلی در طرفین آن به موازات محور اهواز - اندیمشک بصورت یک گذرگاه غیر همسطح طراحی گردید، که با احداث آن خطر تصادفات مرگبار بر طرف خواهد شد. ضمناً طرح مذکور در روانی و سهولت ترافیک ناوگان حمل و نقل جاده ای بین استانهای مرکزی کشور با استان خوزستان نیز موثر خواهد بود.

مشخصات پروژه گذرگاه غیر همسطح تقاطع بزرگراه اهواز - اندیمشک با جاده شوش - دزفول

- ۱- طول و عرض رمپ اصلی طرفین گذرگاه : ۱۷۵۰ متر با ۴ خط عبور در دو باند مجزا هر باند بعرض ۱۰/۵ متر و شیب رمپها ۳٪ میباشد.
- ۲- طول معبرهای طرفین : ۱۵۰۰ متر با ۲ خط عبور و عرض هر معبر ۱۱/۰۰ متر.
- ۳- روسازی شامل : قشر زیر اساس ۱۵ سانتیمتر - اساس ۱۵ سانتیمتر - اساس قیری ۱۴ سانتیمتر - بیسندر ۶ سانتیمتر - توپکا ۴ سانتیمتر.
- ۴- شماره قرارداد پیمان : ۱۵۳۸/۱۸
- ۵- مبلغ قرارداد : ۱،۹۷۶،۱۱۷،۷۲۰ ریال بر مبنای فهرست بهاء سال ۱۳۷۰





NO:

DATE:

SCALE

1:50 000